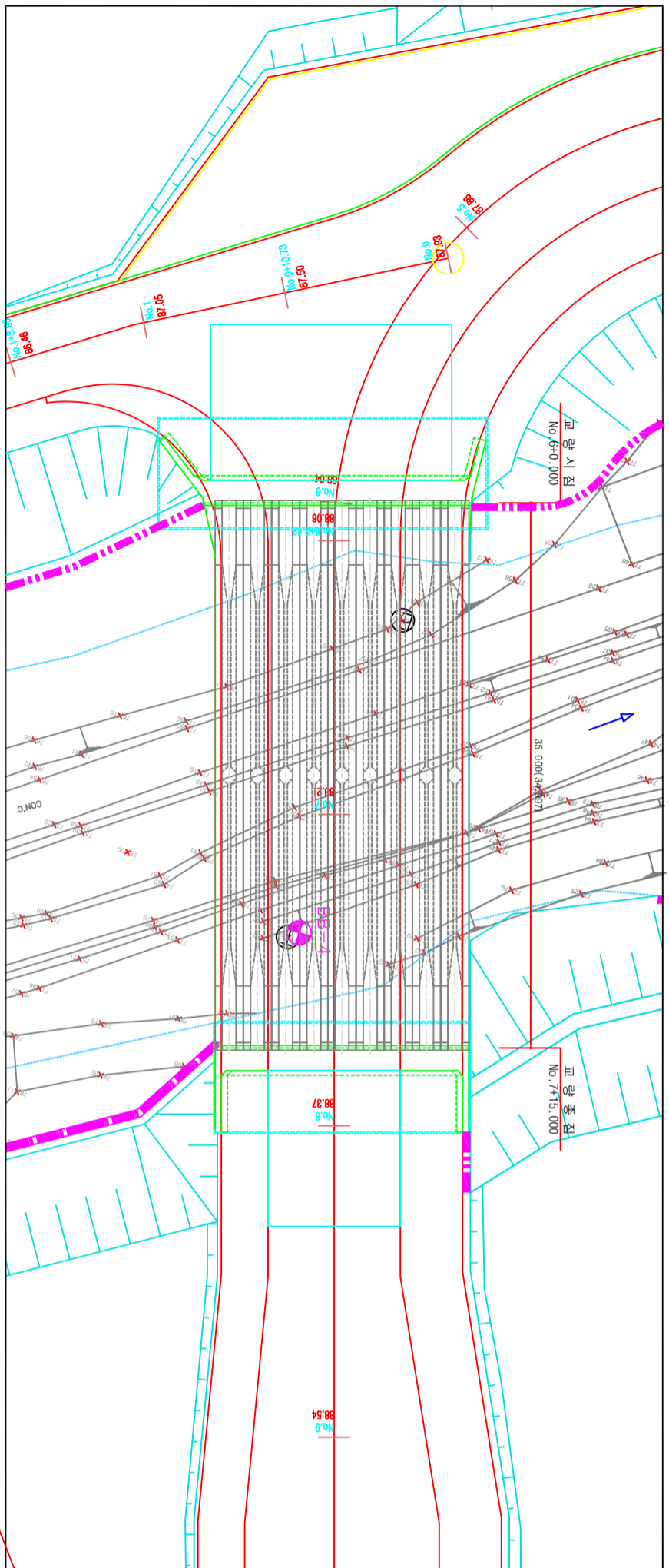


# 종로 2-5 종평면도

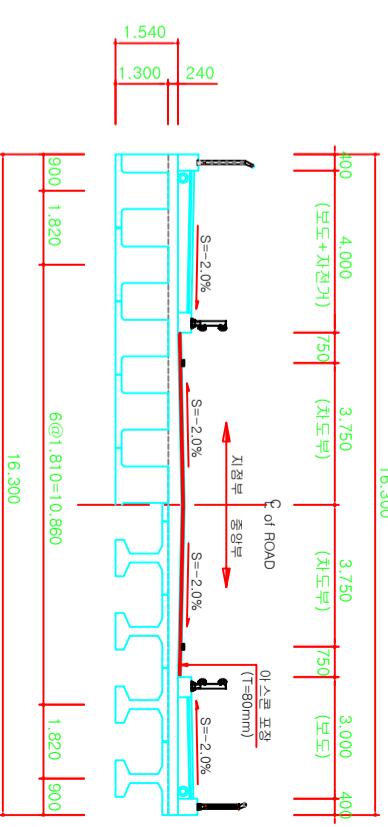
S = 1 : 200



## 평면도

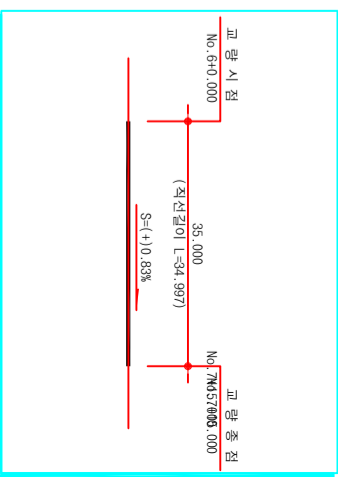
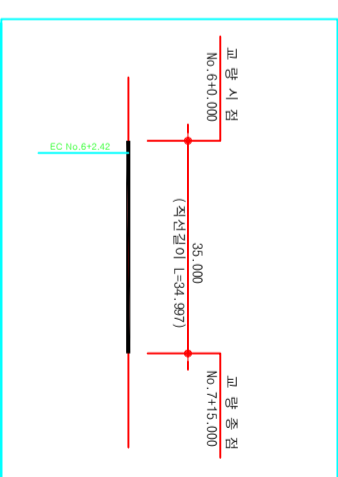
## 횡단면도

S=1:50

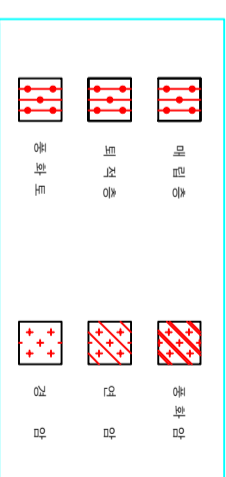
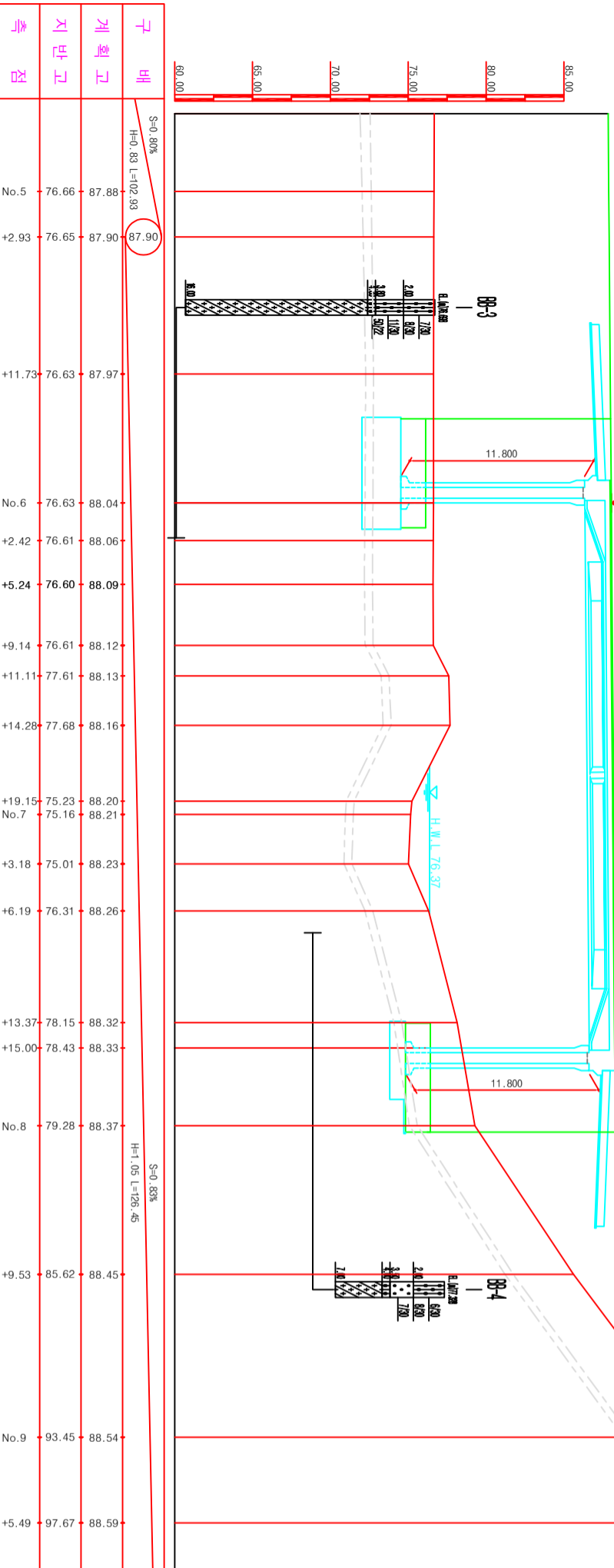


### 평면선형

### 종단선형

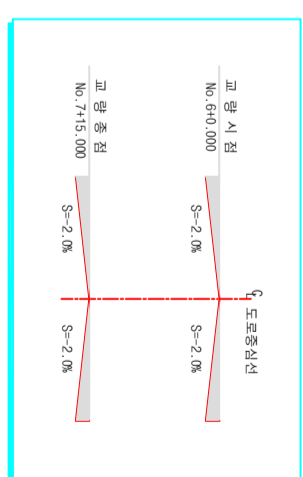


### 종단면도



### 범례

### 편경사도



### NOTE

1. 모든 치수는 미터법임.
2. 종단면도상에서 모든 교량 포함 상반도로 교량중심선의 표명.
3. 콘크리트 타설용 구조물용의 부식 및 건조 방지를 목적으로 함.
4. 콘크리트 타설용시 및 주요 인양되는 시공전 계획인 점토부 강목재(형)의 사용에 주의하여야 함.
5. 모든 구조물의 재량부는 표기를 하여 함.
6. 기타 공사시 지형대상에 대한 수상을 주의 함.
7. 기타 콘크리트 타설시 지반의 약한 지반은 건조로 인해 발생할 수 있음으로 기타 시공시 시공조건을 확인한 후 적절한 시공방법을 사용하여 함.
8. 모든 구조물 타설 시 시공방법을 확인한 후 시공하여야 함.
9. 강관용 시공시 시공방법을 하여 그 강도에 대한 영향을 고려하여 함.
10. 콘크리트 부재 단면이 두꺼운 경우 타설시 충분한 온도 균형을 위한 조치를 하여 함.
11. 시공 구조 시공시 하중도와의 균형을 및 안전성에 유의하여야 함.
12. 낙하물 방지망을 설치함.
13. 기타 시공시 하중도와의 균형을 및 안전성에 유의하여야 함.
14. 교량상 측지시공은 공사시공시에 중하며, 강목재(형)의 사용에 변형 시행할 수 있다.
15. 시공시에는 절토면의 최단 구조물을 포함하여 일정 높이가 유지되는 인양된 내구성을 고려한 독립단면을 사용하여 시공하여야 함.
16. 교대부 하반부는 시공방법이 수평면에서 수평면으로 함.